

ИНСТРУКЦИЯ № 212

**по технике безопасности для водителей
электрокаров и электропогрузчиков**



6. Электросхемы и электроподружники должны быть закреплены за водителями.

7. Работа водителей электрокаров и электроподружников в течение двух смен подряд запрещается.

8. Невыполнение настоящих инструкций привлекается к ответственности согласно правил внутреннего трудового распорядка для работающих на заводе.

9. При нарушении правил техники безопасности правил движения, настоящих инструкций, кроме пункта № 8 водители еще подвергнутся следующим административным взысканиям:

- а) замечание в контрольном талоне;
- б) административному взысканию;
- в) переводе на другую работу с лишением права на управление вплоть до увольнения с завода.

10. Административная часть № 32 обязана:

- а) не реже одного раза в год проверять у водителей знания правил техники безопасности, правил движения настоящих инструкций с отметкой в удостоверении и оформлении протокола;
- б) каждые три месяца проводить инструктаж по технике безопасности с записью в журнале;
- в) проверять техническое состояние электрокара и электроподружников и принимать меры к устранению неисправностей;
- г) проверять наличие удостоверений на право управления водителями и выдавать путевые листы. Путевые листы выдаются с указанием фамилии водителя и номера транспортного средства на каждый день работы;
- д) вести контроль за безопасностью движения на территории завода и внутри цехов;
- е) вести постоянное наблюдение за безопасностью дорог и проездов обеспечивающих безопасность движения.

В случае обнаружения недостатков принимать меры к срочному исправлению дорог, проездов и обсаждениям газонов.

11. Администрация цехов завода обязана:

- а) обеспечить нормальные проезды на территории цеха. Транспортные средства в производственных помещениях должны быть обозначены светлыми полосками, за пределы которых не должны выступать оборудование, приспособления, материалы и т.п. Ширина проездов должна быть не менее 2700 мм. Радиус поворота: наружный 3200 мм, внутренний 750 мм. Освещенность проездов должна быть не менее 10 люкс.
- б) иметь в наличии и содержать в технически исправном состоянии прицепы для транспортирования ТОВ, аккумуляторов и длинномерных материалов, тару и специальные приспособления для перевозки деталей, готовых изделий, баллонов высокого давления и т.п.

в) предъявлять путевой лист и удостоверение водителя работникам отдела техники безопасности, техническому инспектору ЦК профсоюза, инженеру по безопасности движения цеха № 32 и патрульным по движению.

99. Водители запрещаются:

- а) управлять транспортным средством в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения;
- б) управлять транспортным средством в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлечь за собой опасность движения;
- в) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверение на право управления, либо лицам, удостоверяющие не не указанные в путевом листе.
- г) передавать управление электрокаром или другим транспортным средством лицам.
- д) брать самостоятельно электрокар или электроподружник и выехать без путевого листа.

100. При транспортном происшествии водители причастные к нему обязаны:

- а) без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство или другие предметы, имеющие отношение к происшествию до прибытия инспектора, мастера, зам. начальника цеха, или начальника цеха № 32;
- б) Сообщить о случившемся инспектору или зам. начальника цеха № 32;
- в) Освободить дорогу, если невозможен проезд других транспортных средств;
- г) по требованию работников представивших удостоверение личности сообщить свои фамилию, предъявить путевой лист и удостоверение на право управления транспортным средством.

101. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из помещения водитель обязан убедиться, что это будет безопасно для пешеходов, после чего тронуться, не создавая помех движущимся транспортным средствам.

102. При объезде транспортных средств или иных препятствий, водитель обязан пропустить все транспортные средства, движущиеся во встречном направлении.

103. На мокрой или грязной дороге водитель обязан вести транспортное средство так, чтобы не обрызгать пешеходов.

104. Остановившись транспортное средство можно только приняв меры к исправлению возможности его движения в отсутствие водителя.

105. Остановка и стоянка транспортных средств запрещается:

- а) на левой стороне дороги;
- б) на перекрестках и ближе 10 м от них;
- в) на железнодорожных переездах;
- г) на пешеходных переходах и ближе 5 м от них;
- д) в местах въезда из ворот.

107. На перекрестках неравнозначных дорог преимущественное право движения имеет водитель транспортного средства находящийся на главной дороге.

86. При попадании электролита в глаза следует немедленно промыть глаза восходящей струей воды из питьевого фонтанчика.

87. При получении травмы на производстве немедленно обратитесь в медпункт и сообщите администрации цеха в котором Вы работаете, а также администрации цеха № 32. о случившемся.

88. Окажите посильную помощь товарищу, пострадавшему на производстве и сообщите администрации цеха в котором работаете пострадавший о произошедшем несчастном случае.

89. Заметив нарушение инструкции другим рабочим или опасность для окружающих, не оставляйтесь безучастным, а предупредите рабочего и сообщите администрации о необходимости соблюдения правил техники безопасности.

г) после окончания работы

90. Очистить электрокар от грязи.

91. Снять настил, открыть аккумуляторную батарею, протереть сухой тряпкой аккумуляторную батарею, открыть горловины аккумуляторов и долить аккумуляторные банки дистиллированной водой до необходимого уровня.

92. Сдать путевой лист диспетчеру.

93. Сообщить мастеру цеха № 32 о неисправностях электрокара если таковы имеются.

Выписка из правил дорожного движения

94. Настоящая выписка из правил движения действует на дорогах территории завода и является обязательной для всех водителей электрокаров и электропогрузчиков.

95. Все участники движения обязаны выполнять предписания дорожных знаков, указателей, распоряжения общественных инспекторов.

96. Все участники движения обязаны быть внимательными к окружающей обстановке и ее изменениям, взаимно предупредительными, не создавать помех движению, оберегать жизнь и здоровье граждан, избегать причинение ущерба государственному имуществу.

97. Лица, нарушившие настоящие Правила несут ответственность в установленном порядке.

98. Водитель обязан:

а) перед выездом и при смене на линии проверить техническое состояние транспортного средства и вести наблюдение за ним, в пути обращать внимание на исправность тормозов, рулевого управления, клн, светных устройств, приборов освещения и сигнализации;

б) безотлагательно сообщить диспетчеру цеха № 32 о транспортных происшествиях, случившихся на дороге, неисправности, а также помехах угрожающих безопасности движения, если самому представлялось возможность их устранить;

в) В сырую, дождливую, снежную погоду обеспечить накрытые тарой, готовые изделия и т.п. брезентом или специальной тарой.

г) Обеспечить водителей электрокар и электропогрузчиков своих цехов защитными средствами (защитные очки, кислотоустойчивые перчатки).

II Обязанности водителей электрокар и погрузчиков.

а) Перед началом работы.

12. Привести в порядок рабочую одежду, застегнуть или обязать обшлагать рукавов, застегнуть все пуговицы и заправить одежду так, чтобы не было развевавшихся концов. Надеть плотно облегающий головной убор (костина) и подогнать под него волосы.

13. Подготовить транспортное средство к работе:

а) закрыть пробки горловин аккумуляторов;
б) протереть насухо чистой тряпкой поверхность аккумуляторов, предварительно надев защитные очки и кислотоустойчивые перчатки.

14. Осмотреть транспортное средство и проверить исправность: тормоза, рулевого управления, контролера, звукового сигнала, верхнего настила.

Действие тормоза считается нормальным, если тормозной путь (путь от начала торможения до полной остановки электрокара) составит:

при скорости 10 км/час	не более 2 м
при скорости 7 км/час	не более 1,5 м
при скорости 5 км/час	не более 1,0 м

15. Получить путевой лист у диспетчера цеха № 32 и предъявить транспортное средство мастеру цеха № 32 для осмотра на техническую исправность, о чем должна быть роспись мастера в путевом листе.

16. Проверить исправность прицепов если таковы необходимы для работы.

б) Во время работы

17. Иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством и путевой лист.

18. Не допускать посторонних лиц к управлению электрокаром и электропогрузчиком.

19. В случае обнаружения неисправностей электрокара или электропозрузчика, немедленно прекратить работу, доложить о случившемся административной цехе, а самому производить ремонт в пределах осведомленности.

Если неисправность устранить нельзя самому, транспортное средство доставить в гараж своим ходом или способом буксирования.

20. Движения транспортных средств осуществляется по правой стороне дороги на расстоянии 1-го м от тротуара.

21. Скорость движения не должна превышать 10 км/час по территории завода. 5 км/час по территории склада, при: толкателе, скользящей дорожке от выпавшего снега, дожде, плохой видимости, на перекрестках и закрытых поворотах, внутри цехов по главным проездам.

3 км/час при проезде ворот, на поворотах внутри цехов, в местах линейного движения пешеходов.

22. Обгон электрокаром транспортных средств воспрещается.

23. Сохранять дистанцию от впереди идущего транспортного средства не менее 10 м, а на уклонах 20 м во избежание схода и столкновения при вынужденной остановке впереди идущего транспорта.

Помни, при скользящей дорожке, на уклонах, при повышении скорости движения трюмной путь увеличивается!

24. При встрече с людьми, транспортом у дверей, ворот, лестничных клеток должен подаваться звуковой сигнал не менее чем за 5 м. В шумных цехах подавать частые звуковые сигналы.

25. При проезде мимо машин, станков, печей, трубопроводов, штабелей грузов и т.п. проезжать от них на расстоянии не менее 0,5 м.

26. При проезде мимо переносных лестниц или иных приспособлений и устройств, на которых работают люди, расстояние до выступающих частей должно быть не менее 1 м. Если расстояние менее 1 м, проезд запрещается, пока люди работающие на этих лестницах или устройствах не спустятся на землю.

27. Проезжать железнодорожные пути только на оборудованных переездах сообразно следующим правилам: при подъезде к ж/д переезду снизить скорость до 5 км/час, уедвистись в отсуствии на рельсовых путях подвижного состава (тепловоза, вагонов, ж/д кранов) после чего проезжать пути на пониженной скорости.

При наличии подвижного состава движущегося по рельсовым путям остановиться на расстоянии не менее 20 м до толчки первого рельса и пропустить его

28. Если транспортное средство при проезде через ж/д пути остановилось на рельсах из-за неисправности, необходимо принять меры, чтобы столкнуть его с пути. Если не удастся это, и в это время по ж/д путям движется подвижной состав, водитель транспортного средства обязан предупредить машиниста локомотива подавая ему сигнал остановки крутообразным движением над головой рукой или каким либо предметом (головным убором, косынкой).

72. При погрузке и выгрузке грузов больших размеров, когда видимость пути затрудняется грузом, водитель должен вести погрузчик защитным ходом или впереди электропозрузчика должен указывать путь специально назначенный рабочий.

73. Проезд через железнодорожные рельсовые пути разрешается при минимальной ширине заомненного проезда на 500 мм больше расстояния между колесами электропозрузчика.

74. Не разрешается оставлять электропозрузчик на рельсовых путях, в проездах общего пользования, при вьездах, ворот, в пожарных проездах, на перекрестках поворотах, в зонах действия запрещающих знаков, в местах большого движения людей.

75. При перерывах в работе, запрещается оставлять груз в поинтом или наклонном положении.

76. При разгрузке воспрещается резко сваливать груз с высоты. Необходимо опустить груз, наклонить раму до опорноосновенного угла с полом или площадкой, отъехать от груза или снять его при помощи подъемных приспособлений.

77. Площадка на которой должен работать погрузчик не должна иметь высовин, ритвин, ухабов; иметь твердое покрытие.

Запрещается работать на площадках с уклоном более 7%.

78. Запрещается прицеплять к электропозрузчику различные грузы и перетаскивать их волоком.

79. Не допускать людей к электропозрузчику во время поинтного груза.

80. Скорость движения электропозрузчика с грузом не должна превышать 3 км/час.

81. При возникновении каких-либо неисправностей на электропозрузчике во время работы, водитель обязан прекратить работу, и принять меры к устранению неисправности.

Работы на аккумуляторной батарее и в точовых цепях:

82. Во избежание короткого замыкания при работах на аккумуляторной батарее не применять металлический неизолированный инструмент.

83. Работать в защитных очках и кислородостойких перчатках.

84. Запрещается пользоваться открытым огнем.

В) в аварийных ситуациях

85. Участки кожи облитые электролитом следует немедленно промывать водой до полного удаления электролита.

29. Начало движения производить плавно. Переключение на обратный ход производить только после полной остановки.

30. Во время движения водитель не должен отвлекаться чем-либо посторонним, быть предельно внимательным к окружающей обстановке.

31. При въезде в производственные помещения и въезде из них необходимо:

а) следить за тем, чтобы полотно дверных проемов и ворот были достаточно открытыми и закреплены так, чтобы исключалась возможность их случайного перемещения;

б) при наличии тамбура, открыть первые ворота, проехать в тамбур и закрыть ворота, затем открыть вторые ворота проехать и закрыть их за собой.

Открывать ворота электрокраном запрещается. Ворота открываются и закрываются водителем вручную.

в) при наличии на воротах матерчатых ширм, раздвинуть их так, чтобы исключалась возможность наезда колесами на ширму. Ширму также открывает и закрывает водитель.

32. На электрокранах разрешается перевозить одного человека, который может сидеть на сидении рядом с водителем.

На платформах электрокранов перевозка людей категорически запрещается.

33. Запрещается оставлять транспортное средство на уклонах рельсовых путей, пересечении дорог, в узких проездах, проходах, тамбурах, в местах где производится работа.

34. На стоянках выключать штепсельное соединение и главный выключатель коммутационных цепей.

35. При движении электрокрана и электропозвучика крепко держать рулевое колесо, во избежание ударов по рукам.

36. Запрещается ездить по несоединенным и затромбованным проездам, по мокрому грунтовым дорогам, снежным сугробам, лужам, замерзшим водам, раскаленным предметам, и дорогам имеющим значительные выбоины, ритвины, ухабы.

37. Буксировать электрокран путем нажима или толчками другим транспортным средством запрещается.

Буксировать электрокран нужно только на жестком буксире. Во время буксирования скорость движения не более 5 км/час.

Погрузка, выгрузка и перевозка грузов на электрокранах

38. При погрузке грузов на электрокран должны быть выполнены следующие требования:

58. При подъеме тяжелых и громоздких грузов с пола, грузы рекомендуются привязывать к каретке.

Положение грузов, предназначенных для подъема, должно допускать свободное захватывание их, без сдвига с места.

59. Грузы должны укладываться на подкладках, поддонах достаточной высоты, дающей возможность свободного подвода под них вилочный захват.

Грузы уложенные на землю без подкладок, захватывать не разрешается во избежание их опрокидывания и повреждения.

60. Вилочные захваты должны свободно заходить под груз не менее как на $\frac{3}{4}$ его длины.

61. Следить и сталкивать грузы с прессов, станков, стеллажей категорически воспрещается.

62. При захватывании груза необходимо располагать груз на вилочном захвате ближе к каретке, симметрично, с учетом расположения центра тяжести.

63. При захватывании груза, вилки должны раздвигаться по ширине настолько, чтобы обеспечить наиболее устойчивое положение груза. Захватывать груз вилками следует при наклоне рамы на угол, а подъем груза можно производить только после наклона рамы на себя.

64. Запрещается становиться на груз, сбрасывать его с высоты, а также подвешиваться к нему для уравнивания.

65. Все операции по подъему, опусканию и наклону грузов следует производить при заторможенном электропозвучике.

66. Место намеченной укладки груза, должно быть предварительно осмотрено, подготовлено и освобождено от каких-либо предметов, изделий и материалов.

67. Вес поднимаемого груза не должен превышать грузоподъемность электропозвучика.

68. Изменение направления движения, подъема, опускания и наклона груза должны производиться плавно, без рывков во избежание опрокидывания груза.

Особенно опасно торможение рамы ~~с~~ опускаемым грузом при высоком его положении.

69. Передвижение груженого электропозвучика должно производиться под нижним положением груза, а рама должна быть наклонена на себя.

70. Не допускается производить подъем, опускание и наклон груза при передвижении электропозвучика.

71. Запрещается перевозить грузы электропозвучиком на большие расстояния, перевозить груз только в пределах погрузочно-разгрузочной площадки.

- а) не должна превышать установленная грузоподъемность
- б) груз должен укладываться равномерно по всей платформе и крепиться так, чтобы исключилась возможность его падения во время перевозки.

Если эти требования не выполняются, водитель груз не берет, о чем сообщает администрации цеха.

39. Водитель несет ответственность за целостность и сохранность груза в пути.

40. Груз не должен выступать за пределы платформы более чем на 300 мм.

41. Перевозка длиномерных грузов должна производиться на специальных прицепах прицепленных к электрокару.

42. Тара для перевозки грузов в яде элементов, щипков, поценов и т.п. должна быть исправной, устанавливаться и крепиться таким образом, чтобы во время движения она оставалась неподвижной. Тара не должна загромождать сверху номинального уровня, установка тары на платформе электрокара, должна обеспечить ее устойчивость и исключать возможность ее падения.

43. При необходимости движения электрокара платформой вперед тогда, когда лимиты пути закончатся, грузом, необходимо ручком толкать сзади платформы специально назначенного рабочего, который должен стать на таком месте, чтобы ему был хороший обзор проезжей части перед электрокаром и видеть водителя.

44. Во время погрузки и разгрузки груза, не отлучаться от электрокара.

45. В сырую, дождливую, снежную погоду, укрывать детали брезентом или перевозить их в специальной таре.

46. Ситуацию грузы перевозить в специальной таре, чтобы было исключено выкатывание их на платформу электрокара, а так же разгильивание в пути.

47. При погрузке грузов, груз должен быть уложен на платформу. Погрузка грузов тросом запрещается.

48. При погрузке и разгрузке грузов подъемными механизмами выполнять следующие требования:

а) Электрокар ставить под погрузку или разгрузку таким образом, чтобы опускаемый или поднимаемый груз ложился на платформу без наклони.

б) Электрокар должен быть хорошо виден рабочему управляющему подъемным механизмом.

в) Запрещается ставить электрокар на подмостках, перекрестках, на краю откоса или канавы.

Площадка на которую ставиться электрокар под погрузку или разгрузку должны иметь твердое, ровное покрытие. При погрузке электрокара грузоподъемным механизмом находиться на сцене водителя категорически запрещается.

г) Подъемным механизмом может загрузаться или разгружаться только один электрокар загрузки и разгрузки двух электрокаров одновременно запрещается.

В случае занятости подъемного механизма поставить электрокар вне опасной зоны подъемного механизма и ожидать своей очереди.

Перевозка горюче-смазочных материалов и адоксимикатов.

49. Легковоспламеняющиеся вещества (бензин, керосин, ацетон, растворители и другие материалы на их основе), и адоксимикаты на электрокарах перевозить запрещается. Для этой цели необходимо использовать специальные прицепные тележки.

50. Легковоспламеняющиеся вещества и адоксимикаты перевозить в специальной термической таре. Стеклопакеты бутылки должны быть помещены в плетеные корзины или ящики засыпанные стружкой. Бочки должны укладываться в гнезда специальных клеток пробной везд.

51. Запрещается перевозить одновременно на прицепной тележке различные химические вещества вступающие в химическую реакцию при их соединении.

52. Завезжать электрокаром на склад ТСМ, в помещения где имеется большая концентрация взрывоопасных паров категорически запрещается.

Перевозка балонов со сжиженными газами.

53. На балонах должны быть наклеены предупреждающие наклейки. Балоны должны укладываться в гнезда деревянных дощечек оббитых войлоком, укладывать балоны вдоль платформы колесами в переднюю часть платформы.

54. Не допускается погрузка и разгрузка балонов тросом. При перевозке кислородных балонов на платформе не должно быть следов масла и жира.

55. При перевозке опасных грузов, водитель должен знать наименование груза, его опасные свойства, и принимать все меры предосторожности при перевозке.

Скорость движения с опасными грузом не более 5 км/час.

Требования техники безопасности при работе на электропогрузчиках

56. Ответственность за правильность крепления груза, за состояние груза и электропогрузчика во время движения возлагается на водителя электропогрузчика. Посторонние лица к управлению электропогрузчиком не допускаются.

57. Грузы должны укладываться на выточенные захваты или захватываться выточенными захватами так, чтобы были исключены возможность их падения во время погрузки, подъема, перевозки.